





*Ministero
delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne
Divisione 6*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Divisione 6 - Interventi a sostegno della flotta, delle costruzioni navali, della ricerca e dell'innovazione

- ***sviluppo delle politiche marittime internazionali e comunitarie per la costruzione navale, la ricerca, e l'innovazione;***
- *disciplina nazionale, comunitaria ed internazionale del settore navalmeccanico;*
- ***partecipazione alle attività delle organizzazioni internazionali e comunitarie di settore (OCSE, IMO, UE);***
- *monitoraggio dell'attività dell'industria cantieristica e delle società armatoriali;*
- *disciplina ed attuazione degli interventi concernenti l'industria navalmeccanica e il settore armatoriale;*
- ***interventi a sostegno della ricerca e dell'innovazione applicata al settore marittimo;***
- *Albi speciali delle imprese navalmeccaniche;*
- *valutazioni di congruità del prezzo contrattuale e di ammissibilità al contributo;*
- *accertamento del valore della nave nel procedimento di dismissione di bandiera, ai sensi articolo 156 codice della navigazione.*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

PARTECIPAZIONI ALLE CONSULTAZIONI PUBBLICHE ATTIVATE DALLA COMMISSIONE EUROPEA

- *Riduzione delle emissioni effetto serra nel trasporto marittimo prima dell'adozione della direttiva che modificava la direttiva 1999/32/CE sul tenore di zolfo dei combustibili ad uso marittimo*
- *Modifica degli orientamenti comunitari in materia di aiuti di Stato*

TARGET

Incentivare la costruzione o trasformazioni di unità navali a basso impatto ambientale (minori emissioni CO₂ , N_x ed O_x).



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

OCSE

Il Gruppo di Lavoro sulla cantieristica navale

Council Working Party on Shipbuilding - WP6

Il WP6 dell'OCSE è un tavolo di confronto tecnico-economico nell'ambito cantieristico navale fra gli Stati membri.

Il Gruppo di lavoro dialoga su vari argomenti in particolare in questi ultimi anni di grave crisi economica si sono affrontate tematiche come:

- ***i crediti all'esportazione*** – *Revisione dell'accordo Sector Understanding on Export Credit for Ships (SSU) dedicato alla cantieristica navale che stabilisce delle "regole internazionali" per mantenere equilibrato il mercato cantieristico internazionale.*
- ***la politica verde*** - *Si lavora da mesi congiuntamente per dare la definizione di **nave verde** attraverso parametri che ne fissino le caratteristiche ecologiche (non solo per i carburanti ma anche regole vincolanti per le varie emissioni e smaltimento acque di zavorra, rifiuti e materiali).*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

OCSE

Il Gruppo di Lavoro sulla cantieristica navale

Council Working Party on Shipbuilding - WP6

Green ship

L'obiettivo di alcuni Stati partecipanti all'OCSE è quello di concedere aiuti sotto forma di crediti all'esportazione alle navi che raggiungano e/o superino gli standards di efficienza energetica, nella fattispecie un miglioramento di un 20 % dell'efficienza energetica individuata secondo indici «EEDI» dell'IMO.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

WP6

Trasporto marittimo sostenibile

Nelle ultime due sessioni di lavoro il consesso internazionale ha discusso in merito alle azioni utili all'adozione dei principi della crescita verde nello shipping e nella cantieristica navale. Il WP6 ha commissionato al DNV il progetto «Incoraggiare la costruzione e l'esercizio di navi verdi» per stimolare politiche governative dirette a favorire la riduzione delle emissioni di CO₂ sia per le nuove costruzione che per le navi in esercizio.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

WP6

Trasporto marittimo sostenibile

Nella riunione tenutasi il giugno scorso il DNV ha presentato un ventaglio di 15 possibili linee guida per l'adozione di pratiche per la costruzione e l'utilizzo di navi rispettose dell'ambiente, che si collegano a tre argomenti:

- *tecnologia*
- *carburanti*
- *funzionamento e esercizio nave.*

Quelle individuate come politiche impattanti la categoria dei carburanti sono:

- *infrastrutture per la fornitura di combustibili alternativi;*
- *tasse portuali e di bandiera differenziate sulla valutazione dell'efficienza energetica.*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

WP6

Tematiche rilevanti

Alla consultazione aperta per individuare le scelte politiche da approfondire la delegazione italiana ha proposto di sviluppare:

- *standard nazionali sulle emissioni;*
- *sostegno alla ricerca e per lo sviluppo di nuove soluzioni per le navi verdi;*
- *infrastrutture per carburanti a basso carbonio.*

Come risultato della discussione il Segretariato del WP6 ha chiesto al DNV di presentare alla prossima sessione del Gruppo di lavoro, programmata a fine novembre 2013, una relazione approfondita che approfondisca le seguenti opzioni:

1. *le infrastrutture per la fornitura di carburanti a basso contenuto di carbonio;*
2. *il criterio della efficienza energetica come requisito per le istituzioni finanziarie, quali le agenzie di crediti all'esportazione, per il finanziamento di nuovi progetti;*
3. *sostegni mirati alla ricerca.*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Progettazione obiettivi della Direzione

A partire dal 2010 questa Direzione ha promosso le seguenti attività strategiche ai fini di un miglioramento della sostenibilità ambientale dei trasporti marittimi.

PARTECIPA

- *2011-EU-21007-S Progetto COSTA, finalizzato a mettere a punto un Masterplan per l'utilizzo del LNG (da solo o in combinazione con altre tecnologie) nel Mediterraneo;*
- *2011-EU-92151-S Progetto GREENCRANES - Green technologies and eco-efficient alternatives for cranes & operations at port container terminals;*
- *nell'area delle autostrade del mare il progetto MIELE vede il Ministero come richiedente.*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

NORMATIVA

Lavori in corso

- *IMO International gas as fuel code
- codice IFG*
- *Norme europee per i punti di rifornimento GNL per le navi*
- *Procedure comuni e regole per la distribuzione e il bunkeraggio di GNL per navi
livello dell'UE.*

*Dalla Relazione della Commissione al Parlamento Europeo COM(2013)475 final del
28 giugno 2013 in merito alla riduzione delle emissioni inquinanti prodotte dal
trasporto marittimo e trasporto sostenibile.*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Progettazione della Direzione

Convenzione di Studio tra MIT e CONFITARMA e RINA per l'analisi delle problematiche connesse alla regolazione delle modalità di possibile utilizzo del combustibile LNG a bordo delle navi mercantili nazionali

Obiettivi della Convenzione

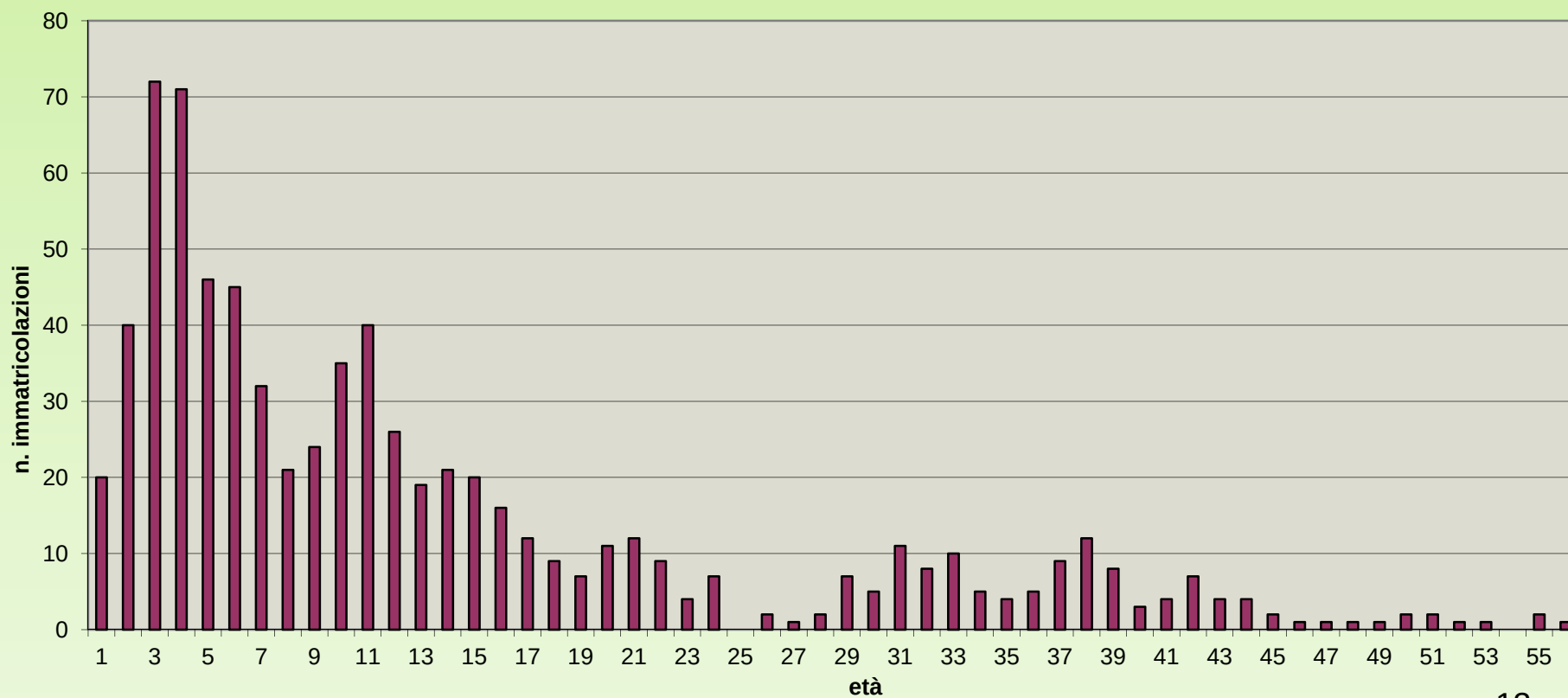
Realizzazione di iniziative di sperimentazione a bordo di unità navali traghetto, al fine di:

- a. definire le procedure tecnico-amministrative per consentire l'uso in fase sperimentale del LNG come combustibile a bordo di unità navali;*
- b. predisporre una proposta regolamentare di standard tecnico per disciplinare in ambito nazionale la possibilità di utilizzo del LNG a bordo delle navi traghetto adibite a trasporto passeggeri, in relazione a quanto in corso di definizione in ambito IMO e comunitario*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

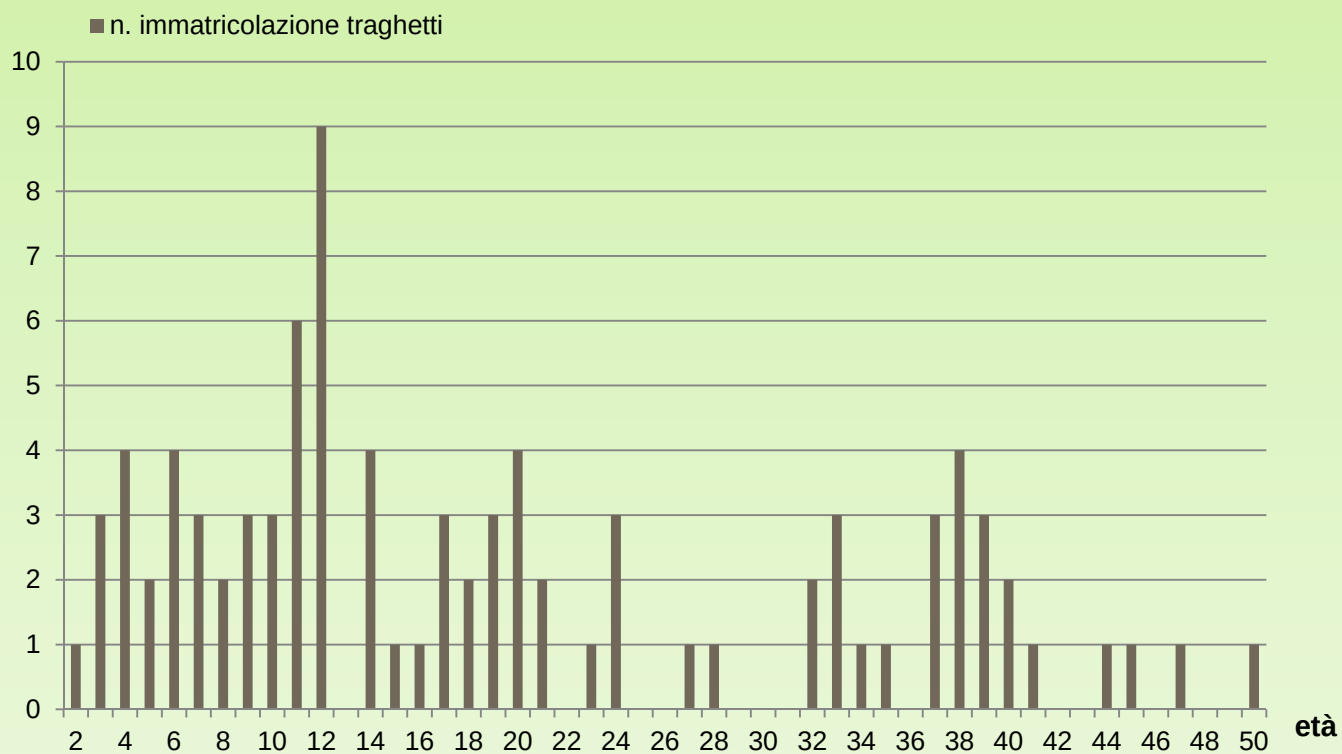
Età del naviglio nazionale dati del Registro Internazionale





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

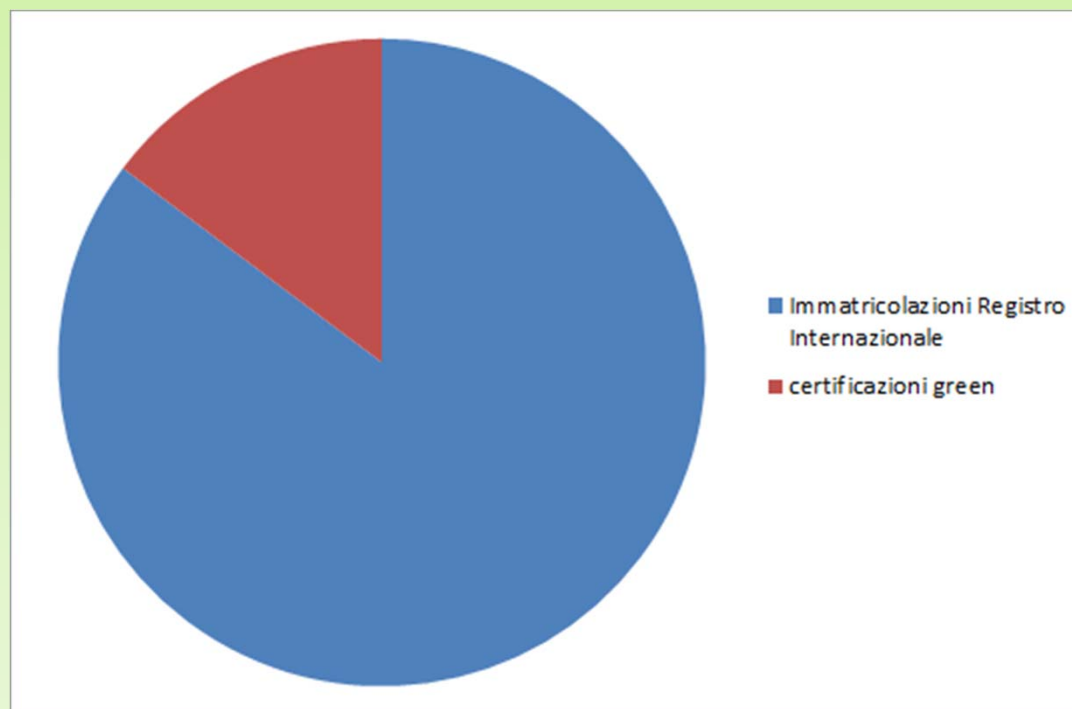
Età del naviglio nazionale dati del Registro Internazionale: i traghetti





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

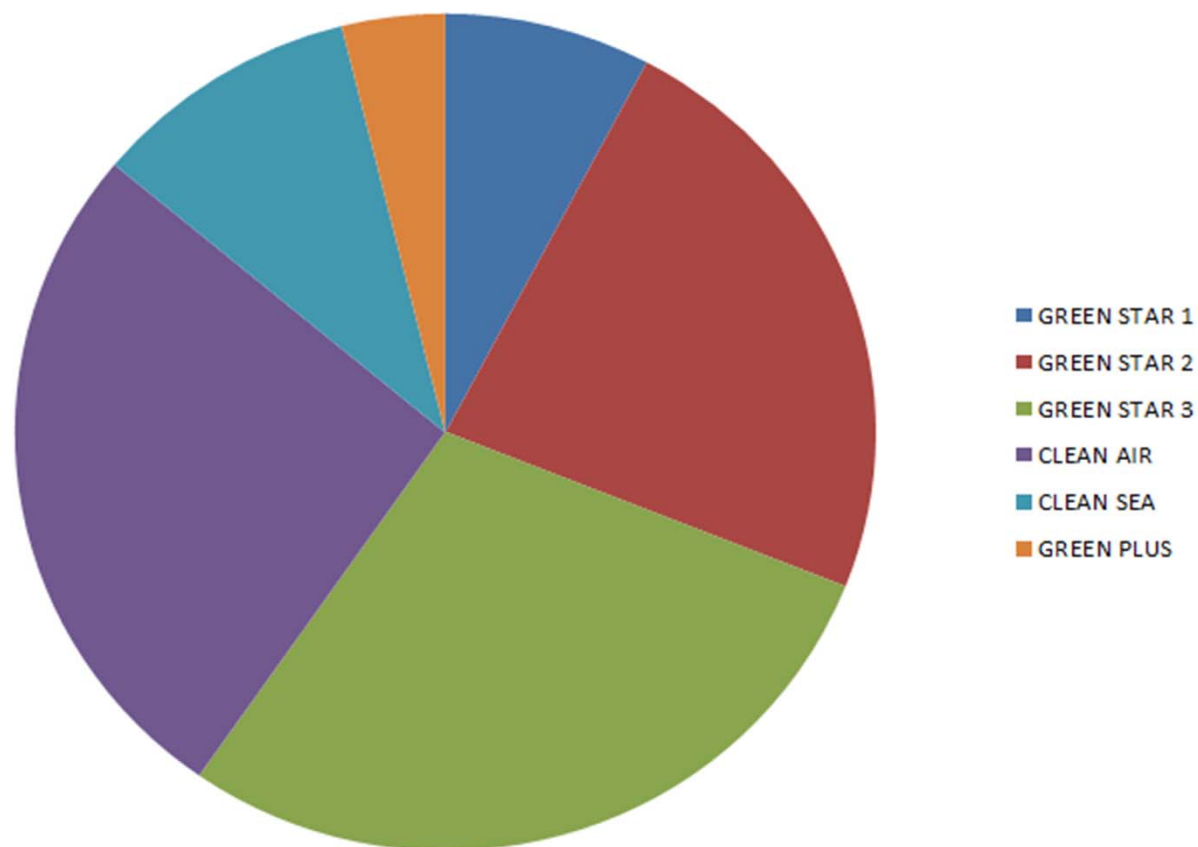
Le certificazioni green: la percentuale su tutto il naviglio iscritto al Registro Internazionale 17,3 %





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

LE CERTIFICAZIONI GREEN





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione.

La Direzione Generale ritiene prioritario all'interno di Horizon 2020 le opzioni di ricerca e sviluppo nel quadro della sfida per le società «Trasporti intelligenti, verdi ed integrati».

Per rispondere alle sfide ambientali e climatiche cui il settore del trasporto marittimo deve far fronte si vorrebbe far incontrare

- *domanda e offerta di ricerca*
- *pareggio tra investimento nazionale e ritorno sul sistema nazionale.*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Dott.ssa Vanda Rebuffat
Direzione Generale per il
Trasporto Marittimo e per
le vie d'acqua interne
Divisione 6
V.le dell'Arte, 16
00144 ROMA
tel. 06 59084398