

GREEN SHIPPING SUMMIT

Il gas naturale in Italia: dinamiche del mercato e sviluppo delle infrastrutture

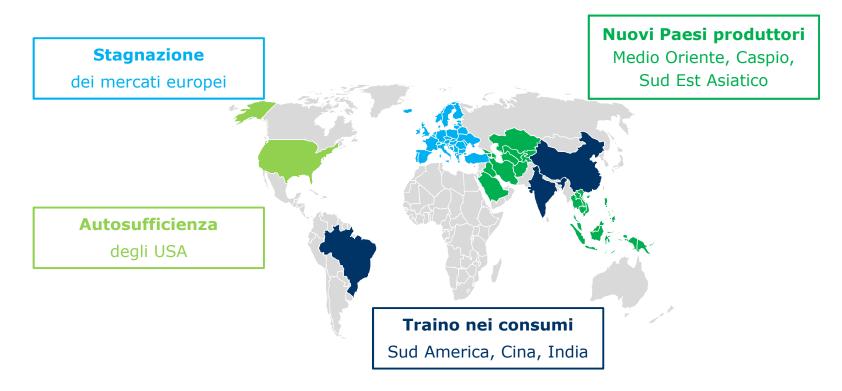
Simona Camerano



Il mercato internazionale del gas naturale



- Il mercato internazionale del gas attraversa un periodo di **profondi mutamenti**
- Ad un costante incremento dei consumi (+2,8% nel periodo 2002-2012) si associano fattori che contribuiscono a ridefinire gli equilibri geopolitici globali



Impatto significativo sugli equilibri di domanda e offerta e sui meccanismi di formazione del prezzo



Le dinamiche di prezzo internazionali



Nell'attuale contesto internazionale esistono quattro aree di formazione del prezzo del gas naturale con dinamiche e livelli ampiamente diversificati

	USA	EUROPA	GIAPPONE- COREA-TAIWAN	CINA-INDIA
	The state of the s			
Border price 2011	2-3 \$/Mbtu	7-13 \$/Mbtu	16-20 \$/Mbtu	8-11 \$/Mbtu
Previsioni produzione	In crescita, fino ad eccedere i consumi	In declino, crescente fabbisogno d'import	No produzione	In crescita, ma non a coprire i consumi
Evoluzione importazioni	Non più necessarie	Diversificate: 3-4 corridoi	Solo via GNL	Limitate da Paesi confinanti rischiosi
	Livello dei prezzi	Livello dei prezzi	Livello dei prezzi	Livello dei prezzi

Livello dei prezzi guidato dalla strategia di esportazione Livello dei prezzi guidato dalle strategie dei fornitori chiave Livello dei prezzi guidato dalle strategie dei fornitori di GNL

Livello dei prezzi destinato ad ulteriori incrementi



Il mercato europeo del gas naturale



Nel contesto internazionale, l'Europa si trova in mezzo a un guado

Leadership nella promozione dell'efficienza energetica e delle fonti rinnovabili

MA

Il gas rappresenta ancora un asse portante per la crescita del sistema, con oltre un quarto dei consumi finali di energia

CONSUMI GAS 2011-2030 + 0,3% >80%

La Commissione Europea ha adottato una serie di provvedimenti per garantire la sicurezza degli approvvigionamenti, la diversificazione delle fonti di fornitura e la realizzazione delle infrastrutture necessarie a supportare uno sviluppo armonico del mercato



Il mercato del gas naturale in Italia



- Il nostro Paese, da sempre, ha **investito in misura significativa nel settore** del gas naturale
- Nel corso degli ultimi due decenni il gas ha acquisito un peso sempre maggiore nella copertura del fabbisogno energetico nazionale



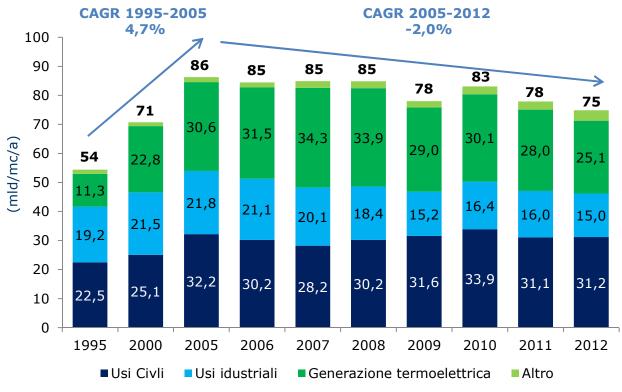
INPUT GENERAZIONE ELETTRICA	50%	23,6%
CONSUMI PRIMARI DI ENERGIA	35%	25,1%
DIPENDENZA DALL'ESTERO	>90%	>80%



I consumi di gas naturale in Italia



- Nel decennio 1995 − 2005 si è registrata una crescita ininterrotta nei consumi di gas, con volumi che hanno raggiunto 86 mld/mc
- ▶ Negli ultimi anni l'Italia ha sperimentato prima una stagnazione e in seguito una severa contrazione del gas immesso sul mercato



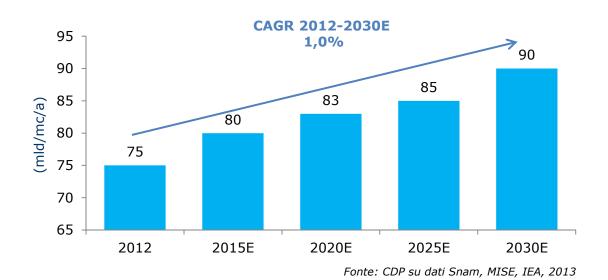


Fonte: Aeeg, 2013

Le prospettive di crescita dei consumi di gas



La severa riduzione dei consumi registrata negli ultimi 5 anni per effetto della crisi ha determinato un **mutamento strutturale nell'assetto e nelle previsioni di crescita del settore**



L'effettivo recupero del sentiero di crescita del settore dipenderà:

- dalla ripresa dell'economia nel suo complesso
- dall'effettiva realizzazione delle politiche di efficienza energetica
- dall'evoluzione del mix di generazione elettrica e da quella degli usi alternativi

Le infrastrutture esistenti



Per gli approvvigionamenti di gas, l'Italia si avvale di una rete che si articola in cinque gasdotti principali e in due terminali di rigassificazione

CAPACITÀ NOMINALE DI IMPORTAZIONE > 110 MLD/MC/A





Le infrastrutture programmate



- Le infrastrutture esistenti appaiano in grado di sostenere i consumi attuali e prospettici del «sistema paese»
- sono tuttavia in cantiere progetti per una capacità aggiuntiva prossima ai 50 mld/mc/a (molti dei terminali sono tra loro alternativi)



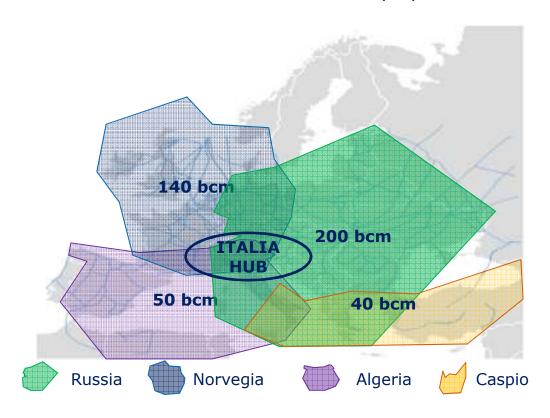
A parte i progetti prossimi all'entrata in funzionamento (Livorno) o in fase avanzata di completamento, la realizzazione delle altre infrastrutture dipenderà anche dall'implementazione della SEN e dagli obiettivi in termini di posizionamento dell'Italia nel contesto europeo





Con la progressiva convergenza dei diversi Paesi europei auspicata a livello comunitario e la creazione di un mercato unico su base continentale,

l'Italia potrebbe diventare un hub, beneficiando della propria collocazione geografica



L'area della Pianura Padana potrebbe rappresentare un punto di snodo fondamentale per il gas proveniente dall'estero attraverso le nuove infrastrutture di approvvigionamento

Fabbisogno di investimenti in infrastrutture energetiche



Il settore dell'energia in Italia deve affrontare delle sfide ambiziose

Tagliare il costo dell'energia

per imprese e consumatori (ad oggi +25% rispetto ai principali Paesi UE)

Migliorare la sicurezza degli approvvigionamenti

e ridurre la dipendenza dall'estero

Favorire una crescita economica sostenibile

attraverso lo sviluppo del mercato energetico

Raggiungere e superare gli obiettivi EU2020

Nell'efficienza energetica e nelle rinnovabili

In particolare, nel comparto delle infrastrutture energetica, la Strategia Nazionale stima un fabbisogno di investimenti per il periodo 2013-2020 pari a € 60 mld



Snam, l'operatore delle infrastrutture per il mercato del gas, ha un Piano di sviluppo 2013-2016 con investimenti per € 6,9 mld che mirano a:

Realizzare le infrastrutture necessarie a garantire la sicurezza e la diversificazione delle fonti di approvvigionamento

Favorire l'integrazione del mercato italiano con quello europeo attraverso la realizzazione di un hub per l'Europa meridionale







Un'opportunità per il mercato del gas che, ad oggi, presenta prospettive di sviluppo piuttosto contenute

Un'opportunità/necessità per il settore navale

Gas vs Trasporto: due mondi che si devono incontrare



Realizzazione di un progetto pilota che, prendendo le mosse dalle infrastrutture esistenti, consenta di valutare le dimensioni e la sostenibilità economico-finanziaria del business



Supportare gli investimenti delle Amministrazioni Pubbliche



Supportare le imprese e l'export





Finanziare le infrastrutture

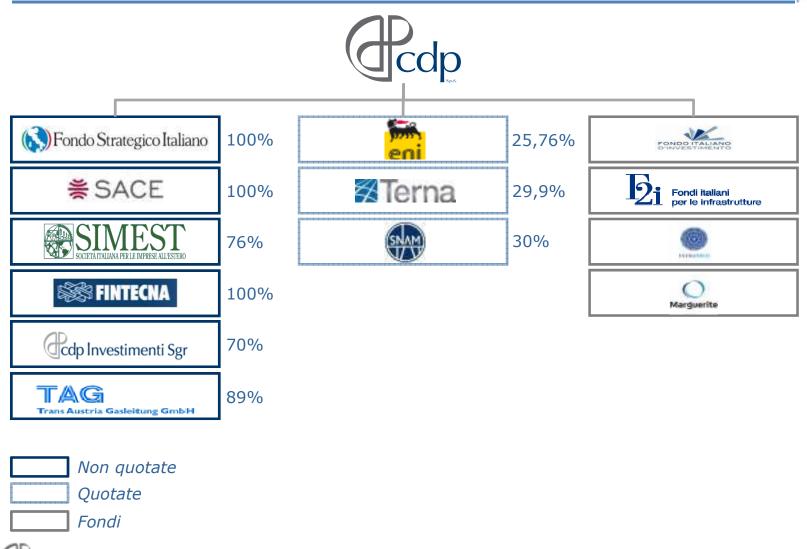


Nuove risorse fino a € 80 mld, equivalenti al 5 % del PIL, con un forte commitment nello sviluppo delle infrastrutture e nel supporto di imprese ed Enti Pubblici



CDP - Struttura del Gruppo





Cassa depositi e prestiti

CDP per le infrastrutture



FINANZIAMENTI DIRETTI



- ▶ CDP finanzia direttamente, tramite il ricorso al PPP e ai prestiti a medio-lungo termine, opere infrastrutturali di media e grande dimensione e investimenti relativi ai servizi pubblici
- ▶ Nel 2012 CDP ha finanziato progetti per € 2,7 mld

FINANZIAMENTI INDIRETTI



- ▶ CDP supporta gli Enti pubblici e le Amminsitrazioni locai nei piani di investimento per le opere infrastrutturali mediopiccole.
- ▶ Nel 2012, i finanziamenti CDP sono stati pari a circa € 3,3 mld

FONDI EQUITY



▶ CDP sostiene lo sviluppo delle opere infrastrutturali attraverso la partecipazione a **fondi equity**, **nazionali e internazionali**

RETI NAZIONA I



▶ CDP è l'azionista di riferimento di Snam e Terna, le società che gestiscono le reti nazionali di trasporto dell'energia elettrica e del gas naturale



CDP per le infrastrutture: Business Plan 2013-2015





Fino a € 9 mld - di cui € 0,5 mld in capitale di rischio – saranno destinati alla progettazione, avvio e finanziamento di opere infrastrutturali

Sarà rafforzato il ruolo di CDP nella promozione attiva della bancabilità delle grandi opere, anche attraverso offerta di credito e investimenti in capitale di rischio

Come azionista di riferimento delle principali reti energetiche del Paese, CDP intende promuovere la realizzazione dei **programmi di potenziamento delle infrastrutture e** l'implementazione della SEN

Per la promozione delle piccole infrastrutture è allo studio la creazione di un fondo ad hoc per attivare accordi di co-investimento con altri investitori istituzionali di lungo termine

A supporto degli investimenti pubblici produttivi verranno immessi nell'economia fino a € 23 mld, di cui € 2 mld in capitale di rischio



CDP per le infrastrutture: gli strumenti



Corporate Finance

Soluzioni finanziarie per aziende che operano nel settore dei servizi pubblici



Project Finance

Finanziamenti diretti per singoli progetti, in linea con le *best practices* del settore

- Terza corsia A4
- Traforo del Frejus
- Passante di Mestre
- Tramvia di Firenze
- Terza corsia A1

Bre.Be.Mi

Reti metropolitane di Roma and Milano



F2i

Dall'avvio investimenti in 12 aziende per un ammontare di € 1,75 mld in settori infrastrutturali chiave

Nell'ottobre 2012, è stato lanciato il **secondo Fondo** (€ 610 mln di dotazione iniziale) destinato a proseguire la strategia di investimento e il processo di aggregazione/consolidamento nei settori individuati



MARGUERITE



INFRAMED

- > 3 Off Shore Wind, Belgio, Germania
- > 2 progetti Solar PV, Francia
- ▶ Transport TenT, Spagna
- ▶ Energy for Waste in Polonia
- ▶ 1 Onshore wind farm, Romania

- ▶ Porto di Iskenderun, Turchia
- ▶ Egypt refining company, Egitto
- ▶ Impianto eolico, Giordania



Fondo Strategico Italiano





Investe in imprese di "interesse nazionale"

Caratteristiche strutturali

Sono imprese che operano in settori chiave:

- Difesa
- ▶ Sicurezza
- **▶** Infrastrutture e pubblici servizi
- → Trasporti
- Comunicazioni
- ▶ Energia
- Assicurazione e intermediazione
- finanziaria
- ▶ Ricerca e alta tecnologia

Oppure con requisiti dimensionali minimi:

- Fatturato annuo netto > € 300 mln
- Dipendenti medi > 250 unità

(Fatturato> € 240 mln e dipendenti > 200 unità nel caso di attività rilevanti in termini di indotto e di benefici per il sistema economico-produttivo)

Requisiti chiave

E' necessario che le aziende target abbiano:

- ▶ Profilo finanziario, patrimoniale ed economico stabile
- ▶ Adeguate prospettive di redditività
- Prospettive di sviluppo significative

2012: DELIBERATI INVESTIMENTI PER CIRCA € 800 MLN







