PORT&SHIPPINGTECH

V edizione

Centro Congressi Porto Antico e Palazzo San Giorgio
Genova, 19 - 20 Settembre 2013

Forum internazionale

Innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo

AGENDA

Conference Plan

	Sala Grecale Centro Congressi	Sala del Capitano Palazzo San Giorgio
Giovedì 19 settembre **9.00-13.00**	**GREEN SHIPPING SUMMIT** ***Sessione Istituzionale*** **La politica europea per una supply chain del GNL marino: opportunità per l'Italia**	**SMART PORT** ***Prima Sessione*** **Miele Project: gli scenari europei ed internazionali post applicazione della Dir. EU 2010/65**
Giovedì 19 settembre **14.00-18.00**	**SMART PORT** ***Seconda Sessione*** **Piani e progetti innovativi per il sistema logistico del Nord Ovest**	**GREEN SHIPPING SUMMIT** ***Sessione Istituzionale*** **La politica europea per una supply chain del GNL marino: opportunità per l'Italia**
Venerdì 20 settembre **9.00-13.00**	**LO SVILUPPO DEI NUOVI MERCATI PER IL CLUSTER MARITTIMO** ***Prima Sessione*** **Aree di sviluppo per il cluster marittimo nazionale: le potenzialità del bacino del Mediterraneo**	**GREEN SHIPPING SUMMIT** ***Prima Sessione*** **Le tecnologie per l'efficienza ambientale delle navi**
Venerdì 20 settembre **14.30-18.00**	**LO SVILUPPO DEI NUOVI MERCATI PER IL CLUSTER MARITTIMO** ***Seconda Sessione*** **Lo sviluppo delle relazioni Italia – Turchia**	**GREEN SHIPPING SUMMIT** ***Seconda Sessione*** **Le best green practice portuali** ***Terza Sessione*** **Controllo e riduzione delle emissioni acustiche delle navi nei sistemi portuali**

GREEN SHIPPING SUMMIT

Best practice aziendali, innovazioni tecnologiche e nuovi carburanti per la riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo

Giovedì 19 settembre e Venerdì 20 settembre

Convegno Internazionale in collaborazione con Confitarma, Assagenti, Assoporti e IIC (Istituto Internazionale Comunicazioni) in partnership con la 2ª "Sustainable Maritime Transport Conference", organizzata da IIC

Scientific advisory: Ecba Project (Environmental Cost Benefit analysis to assess Innovation)

Lo stimolo ambientale all'innovazione tecnologica riguarda ormai tutte le sfere del trasporto marittimo: dalle caratteristiche costruttive della nave, alle nuove tecnologie per la propulsione e per le operazioni di bordo, ai carburanti innovativi, ai sistemi informativi per il monitoraggio e l'integrazione delle informazioni, fino a coinvolgere le stesse politiche e best practice attuate dalle compagnie di navigazione e dagli operatori portuali.

Sono oggi disponibili sul mercato svariate **soluzioni tecnologiche e carburanti innovativi** per incrementare l'efficienza energetica e migliorare le prestazioni ambientali intervenendo a monte (prevenzione dei fattori di spreco, soluzioni motoristiche) e a valle delle operazioni di bordo (desolforazione e denitrificazione dei fumi, trattamento acque di zavorra, depurazione scarichi, filtraggio acque di sentina, trattamento rifiuti).

Giovedì 19 settembre

Sessione Istituzionale

La politica europea per una supply chain del GNL marino: opportunità per l'Italia

Nel 2013 la politica europea del 20-20-20 ha compiuto un ulteriore passo in avanti, con un pacchetto di proposte riguardante i carburanti innovativi nel settore dei trasporti.
Le proposte comprendono sia le infrastrutture di fornitura dell'elettricità per favorire l'efficienza energetica nei porti che quelle per la fornitura del GNL per uso marino, per favorire il miglioramento della qualità dell'aria nei contesti portuali, nei mari e nelle aree continentali europee.
La proposta di direttiva del 24/1/2013 "Infrastrutture per la fornitura dei combustibili alternativi" prevede, fra l'altro, che:

- **tutti i porti della rete globale trans-europea dei trasporti** si dotino entro il 2020 di punti di rifornimento del GNL, definendo inoltre le specifiche tecniche comuni della catena di fornitura;
- gli Stati Membri si dotino di una propria **strategia nazionale per lo sviluppo del mercato dei combustibili alternativi e delle relative infrastrutture** di fornitura, comprendente anche l'impegno per la ricerca, lo sviluppo tecnologico e la dimostrazione.

La sessione istituzionale intende esaminare le opportunità per il settore marittimo della proposta di direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi, con particolare riguardo al GNL, combustibile che sta emergendo come soluzione economicamente molto conveniente ai fini del rispetto delle normative ambientali IMO.
Rappresentanti delle istituzioni comunitarie, membri del Governo, funzionari dell'amministrazione e i principali operatori interessati allo sviluppo della supply chain nazionale del GNL per uso marino si incontrano per dibattere le proposte della nuova direttiva ed elaborare proposte per lo sviluppo/emendamento dei contenuti.

Main Topics

- I contenuti della proposta di direttiva, la posizione del rapporteur del Parlamento Europeo e del Governo italiano
- Terminal di importazione del GNL, terminal portuali e bunkeraggio via mare: quale strategia per l'Italia?
- Il mercato internazionale del GNL e lo sviluppo della supply Chain ad uso marino: i progetti internazionali in corso.
- L'analisi costi benefici dei progetti logistici e infrastrutturali: vantaggi ambientali e prospettive di convenienza economica del GNL marino rispetto ai combustibili attuali
- Quali le organizzazioni e le imprese della filiera più "esperte"?
- Quali le forme di supporto finanziario più auspicabili?

Ore 9.00-13.00, *Centro Congressi, Sala Grecale*
È prevista traduzione simultanea ITA-ENG-ITA

9.00 Registrazione dei partecipanti

Chairman: Andrea Molocchi - Ecba Project

9.30 Saluti di Benvenuto e Apertura dei lavori
Luigi Merlo - Presidente **Autorità Portuale di Genova**
Alberto Cappato - Direttore Generale **Porto Antico di Genova**

I contenuti della proposta di direttiva europea "Infrastruttura per i combustibili alternativi"

10.00 *European actions for cleaner fuels and sustainable shipping*
Torsten Klimke - Head of Team, Unit for Maritime Transport & Logistics, DG Mobility and Transport **European Commission**

Qualità e sicurezza nelle soluzioni tecnologiche per GNL marino

10.20 *Gas Naturale Liquefatto: il futuro è adesso*
Marco Golinelli - Vice Presidente **Wärtsilä Italia - Power Plant**

10.35 *Una possibile tabella di marcia per il GNL come combustibile in Italia, come imparare dalle esperienze esistenti nel nord Europa?*
Mohamed Houari - Area Manager Solutions per L'Europa Centrale **DNV**

Le opportunità economiche, ambientali e finanziarie

10.50 *Una prospettiva globale sul GNL*
Alberto Pincherle - Presidente Sezione Giovani **AIEE (Associazione Italiana Economisti dell'Energia)**

11.05 *Opportunità economiche e benefici ambientali del GNL per il trasporto marittimo nel Mediterraneo*
Andrea Molocchi - **Ecba Project (Environmental cost benefit analisys to assess innovation)**

11.20 *Il settore del gas naturale in Italia: dinamiche del mercato e sviluppo delle infrastrutture*
Simona Camerano - Responsabile Ricerca e Studi **Cassa Depositi e Prestiti**

Gli insegnamenti derivanti dalle best practice nel Nord Europa e nel Mediterraneo

11.35 *On going projects for marine GNL infrastructure in Northern Europe*
Antonis Michail - Policy Advisor, EcoPorts Coordinator, **ESPO (European Sea Ports Organisation)**

Strategie e normative nazionali al banco di prova della proposta di direttiva sui combustibili alternativi

11.55 *Il ruolo del GNL nella strategia energetica nazionale*
Giovanni Perrella - Membro della Segreteria Tecnica del Dipartimento per l'Energia in staff al direttore generale della DGSAIE (Direzione generale per la sicurezza degli approvvigionamenti e le infrastrutture energetiche) **Ministero dello Sviluppo Economico**

12.10 *Iniziative nazionali per un trasporto marittimo sostenibile, normativa sull'uso navale del GNL e ruolo del GNL come combustibile alternativo*
Vanda Rebuffat - Dirigente della Divisione VI della Direzione Generale del Trasporto marittimo e per le vie d'Acqua interne **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

12.25 Dibattito

13.00 Chiusura dei lavori

Ore 14.30-18.00, *Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano*

14.30 Ripresa dei lavori

14.35 *Il punto di vista del RINA sullo sviluppo di una GNL supply chain in Italia*
Andrea Cogliolo - Head of Innovation **RINA (Registro Italiano Navale)**

14.50 *L'opinione di alcuni operatori industriali nazionali su una supply chain del GNL in Italia*

15.20 Tavola rotonda: il dibattito sulla proposta di direttiva
Commenti e proposte delle associazioni

Chairman: Fabio Capocaccia - Presidente **IIC (Istituto Internazionale Comunicazioni)** e Consigliere **Sos Logistica**

Intervengono:
Valeria Novella - Presidente **Giovani Armatori Confitarma**
Pasqualino Monti - Presidente **Assoporti**
Paolo Dal Lago - Presidente **Assogasliquidi/Federchimica**
Alberto Banchero - Vicepresidente **Assagenti** e Presidente **Gruppo Giovani Assagenti**
Maria Rosaria di Somma - Direttore Generale **Assocostieri**

Interventi di chiusura

16.45 *Verso una posizione del Parlamento UE*
Carlo Fidanza - Membro Commissione Trasporti e Turismo **Parlamento Europeo**

17.05 *La posizione del governo italiano in sede di Consiglio dell'Unione europea sulla proposta di direttiva*
Vincenzo De Luca - **Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti**

17.25 Dibattito

18.00 Chiusura dei lavori

SMART PORT

Progetti all'avanguardia per l'ottimizzazione della logistica portuale

Il convegno affronta il tema dello Smart Port e illustra le opportunità fornite da un maggiore efficientamento dell'area portuale, al fine di incrementare sia la sostenibilità ambientale che la competitività economica delle zone interessate da queste innovazioni.
La Comunità Europea pone enfasi sul ruolo di traino economico svolto da corridoi di trasporto intermodale gestiti attraverso sistemi ICT interoperabili che ne garantiscono la fluidità.
La direttiva 65/2010 prevede infatti la creazione di una "Maritime Single Window" orientata a semplificare ed armonizzare le procedure amministrative applicate dal trasporto marittimo. A livello italiano inoltre l'art 46 del D.Lgs cosidetto "Salva Italia" si pone come obiettivo quello di promuovere la creazione di infrastrutture di collegamento tra aree portuali e retro portuali.

Main Topics

- Progetti per il rilancio del trasporto ferroviario cargo
- Soluzioni IT e tecnologie all'avanguardia per lo sviluppo dell'intermodalità e della tracciabilità della merce
- Lo sviluppo dello "sportello unico marittimo"
- Digitalizzazione e interoperabilità del sistema doganale portuale
- Dalle esperienze internazionali ai progetti avviati in Italia

Ore 9.30-13.00, *Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano*
Prima Sessione
Miele Project: gli scenari europei ed internazionali post applicazione della Dir. EU 2010/65

Ore 14.00-18.00, *Centro Congressi, Sala Grecale*
Seconda Sessione
Piani e progetti innovativi per il sistema logistico del Nord Ovest
È prevista traduzione simultanea ITA-ENG-ITA

Chairman: Riccardo Bozzo - Professore Associato in Tecnologie Elettriche Facoltà di Ingegneria **Università di Genova**

14.00 Apertura dei lavori

14.10 *Lo sviluppo delle infrastrutture a supporto del sistema portuale in una Liguria che cresce*
Raffaella Paita - Assessore alle Infrastrutture **Regione Liguria**

14.25 *Smart Port verso 2014-2020*
Renzo Guccinelli - Assessore allo sviluppo economico **Regione Liguria**

14.40 Enrico Panini - Assessore al Lavoro e alle Attività Produttive **Comune di Napoli**

14.55 *Genova Smart City ed il suo smart port: una simbiosi necessaria e vincente*
Francesco Oddone - Assessore allo sviluppo economico **Comune di Genova**

15.10 *Il porto lungo: strategie e opportunità*
Riccardo Fuochi - Presidente **Propeller Club Port of Milan**

15.25 *Senza un sistema e-freight integrato l'efficienza dello smart port viene meno*
Willem van der Schalk - AD **a.hartrodt GmbH & Co. KG**

15.40 *Le infrastrutture immateriali per la competitività portuale e il ruolo delle Dogane*
Teresa Alvaro - Direttore Centrale Tecnologie per l'innovazione **Agenzia delle Dogane e dei Monopoli**

15.55 *Il progetto Tiger - Genoa Fast Corridor: innovazione ed efficienza porto/retroporto vs i corridoi europei*
Maurizio Anselmo - AD **Terminal San Giorgio**

16.10 *Le sfide e i risultati del progetto GFC: innovazione tecnologica, dogane ed efficientamento*
Luca Abatello - Technical Project Leader **Genoa Fast Corridor**

16.25 *Un approccio per la gestione delle informazioni a supporto dei nodi logistici e dei sistemi logistici integrati*
Gianni Vottero - Program Manager Divisione Transportation **AlmavivA**

16.40 *Il treno nei porti: integrazione e innovazione a sostegno della competitività*
Guido Porta - Presidente **Fuori Muro**

16.55 *eSeals, AEO doganale ed innovazione tecnologica: leve di competitività ed attrazione delle merci*
Luca Abatello - CEO **Circle**
Alessandro Paternostro - Direttore progetti innovativi **Leghorn**
Filippo Bonifacio - Fondatore e Vice Presidente del CDA **AME (Advanced Microwave Engineering)**

17.40 *The Logistic and Maritime Knowledge and Training Center - Una risorsa per lo sviluppo delle smart specialisations connesse all'economia del mare*
Alexio Picco - Direttore Business Development e membro del comitato direttivo **Circle**

17.55 Domande

18.00 Chiusura dei lavori

Venerdì 20 settembre

GREEN SHIPPING SUMMIT

Best practice aziendali, innovazioni tecnologiche e nuovi carburanti per la riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo

Ore 9.00-12.30, *Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano*
Prima Sessione
Le tecnologie per l'efficienza ambientale delle navi: nuove soluzioni tecnologiche per un abbattimento efficiente delle emissioni delle navi e per l'incremento dell'efficienza energetica
Sessione organizzata in collaborazione con Confitarma

Sistemi di desolforazione dei fumi, motorizzazioni dual-fuel e dedicate a GNL per una navigazione low-cost nelle SECA (SOx Emission Control Area); sistemi per il monitoraggio dei consumi energetici, tecnologie per il risparmio di carburante intervenendo nelle aree chiave (motoristica, propulsione, sistemi per la navigazione, trattamenti e condizioni della carena, gestione energetica integrata).

Main Topics

- Quali le soluzioni più affidabili e mature?
- Quali le problematiche di attuazione della legislazione (es. nuova direttiva sul tenore di zolfo dei combustibili)?
- Quali le problematiche operative e gestionali?
- Può l'analisi costi-benefici ambientale aiutare a selezionare le soluzioni tecnologiche più convenienti?
- Dibattito e proposte per la nuova direttiva sui carburanti innovativi

Chairman: Fabio Faraone - Responsabile servizio tecnica navale sicurezza e ambiente **Confitarma**

9.00 Apertura dei lavori

9.15 Intervento introduttivo
Le prospettive di impiego del GNL per un trasporto marittimo sostenibile
Giuseppe Alati - Dirigente Divisione IV - Sistemi di Gestione Integrati per il trasporto marittimo **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

9.30 *GNL: lo shipping e la chain logistica*
Yves Bui - Direttore Unità Business gestione gas carburante **Wärtsila**

9.45 *Recenti evoluzioni delle tecnologie foul release e antivegetative a base biocidi per ridurre i consumi e assicurare uno scafo pulito nel tempo*
Giorgio Fabbi - Marine Manager International Paint **Akzo Nobel Coatings**

10.00 *La tecnologia scrubber per la riduzione delle emissioni delle navi. Un'opportunità anche per l'Italia.Le tecnologie e le applicazioni. L'approccio dell'armatore.*
Leonardo Sonzio - Direttore, Retrofit Wärtsilä Environmental Solutions **Wärtsilä Finland**
Enrico Allieri - Dirigente ufficio tecnico e Direttore tecnico del programma di nuove costruzioni **Messina Line**

10.25 *Rispettare la normative in maniera economicamente efficiente attraverso il Pure SOx*
René Diks - Manager marketing & Sales Exhaust Gas Cleaning **Alfa Laval**

10.40 Tavola rotonda con esperti delle compagnie di navigazione

Intervengono:
Alberto Portolano - Energy Saving Department **Grimaldi Group**
Marco Fasciolo - Responsabile dipartimento tecnico **Grandi Navi Veloci**
Vincenzo Galati - Energy Saving Manager **Costa Crociere**
Andrea Fusco - Responsabile Progetto LNG **Caronte & Tourist**

12.00 Intervento di Chiusura
Andrea Orlando* - Ministro all' **Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

12.30 Chiusura dei lavori

Ore 14.30-17.00, *Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano*
Seconda Sessione
Best green practice portuali
Sessione organizzata in collaborazione con Assoporti

La sessione presenta la traduzione in italiano della Green Guide dell'ESPO (associazione europea dei porti), uno strumento essenziale per favorire l'adozione di buone pratiche di gestione ambientale da parte di Autorità e terminalisti portuali. I relatori presenteranno gli strumenti di incentivazione disponibili in Italia, le principali misure gestionali e alcune delle soluzioni tecnologiche più promettenti. Una tavola rotonda con le Autorità Portuali consentirà di discutere le soluzioni proposte e di presentare i più significativi progetti in corso di attuazione.

Main Topics

- Quali i progetti ambientali più innovativi, da imitare e replicare?
- Può l'analisi costi-benefici ambientale contribuire a selezionare i progetti più meritevoli?
- Quali le soluzioni organizzative più idonee per promuovere la gestione energetica e ambientale nei porti?
- Requisiti di buona gestione ambientale nelle concessioni: quale il ruolo delle Autorità Portuali?
- Certificati bianchi: un meccanismo di incentivazione che può premiare i grandi progetti di efficienza energetica nei porti e nei trasporti

Chairman: Paolo Ferrandino - Segretario Generale **Assoporti**

14.30 Apertura dei lavori

14.35 *Presentazione della traduzione italiana dell'Environmental code of Practice di ESPO*
Antonis Michail - EcoPorts Coordinator **Espo (European Sea Ports Organization**

14.55 *Studio di ottimizzazione dell'efficienza energetica (la previsione di risparmio di carburante) effettuato su navi con moderne e efficienti installazioni. Studi di casi concreti di nave RoRo passeggeri e un portacontainer*
Martial Claudepierre - Marine Leader for Environmental Services **Bureau Veritas**

15.10 *Il ruolo degli energy manager nei porti e gli strumenti per l'efficienza energetica*
Dario Di Santo – Direttore **Federazione Italiana per l'Uso Razionale dell'Energia**

15.25 *Le opportunità della green economy per l'Italia. Strumenti e approcci per supportare le iniziative dei porti*
Andrea Barbabella - Responsabile Energia e Reporting **Fondazione sviluppo sostenibile**

15.40 *RTG energicamente efficiente - Oggi e nel futuro*
Sergio Barni - Cranes Technology Manager **Siemens**

15.55 Tavola Rotonda con Autorità Portuali

Intervengono:
Calogero Burgio - Responsabile dell'ufficio Ambiente e Risorse energetiche **Autorità Portuale di Civitavecchia**
Nicola Torricella - Direttore Tecnico **Autorità Portuale di Venezia**
Davide Vetrala - Responsabile Servizio Ambiente **Autorità Portuale di La Spezia**
Massimo Provinciali - Segretario Generale **Autorità Portuale di Livorno**
Giuseppe Di Luca - **Autorità Portuale di Genova**

17.00 Chiusura dei lavori

Ore 17.00-18.00, *Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano*
Terza Sessione
Controllo e riduzione dell'emissioni acustiche delle navi nei sistemi portuali

Una componente importante dell'impatto acustico delle attività portuali è quella generata dalle navi (in fase di avvicinamento, manovra e soprattutto di stazionamento in banchina). L'effetto del rumore irradiato dalle navi sulla popolazione delle aree urbane intorno al porto dipende dai livelli della sorgente nave, dalla sua collocazione in ambito portuale e dalla situazione orografica ed urbanistica delle aree circostanti. In questa sessione, dopo un'introduzione generale al problema, vengono esaminate le problematiche di impatto acustico con particolare riferimento all'esperienza maturata in ambito genovese. I problemi tecnici relativi alla caratterizzazione dell'emissione acustica della nave e al controllo di tali emissioni saranno esaminati alla luce dei risultati del progetto SILENV, finanziato nell'ambito del 7PQ della UE e recentemente completato.

Chairman: Corrado Schenone - Professore Associato Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti (DIME) **Università di Genova**

17.00 Apertura dei lavori

17.05 *Impatto acustico per via aerea delle navi sull'ambiente*
Corrado Schenone - Professore Associato Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei trasporti (DIME) **Università di Genova**

17.20 *Il problema delle emissioni acustiche provenienti dalle navi in porto visto dall'Ufficio di Difesa civica*
Francesco Lalla - Difensore civico **Regione Liguria**

17.35 *Il rumore delle navi. Come interviene il Comune?*
Grazia Mangili - Direzione Ambiente Igiene Energia/ U.O.C. Acustica **Comune di Genova**

17.50 Domande

18.00 Chiusura dei lavori

Venerdì 20 settembre

LO SVILUPPO DEI NUOVI MERCATI PER IL CLUSTER MARITTIMO

Le potenzialità del bacino del Mediterraneo e Focus su Turchia

È prevista traduzione simultanea ITA-ENG-ITA

Nonostante i conflitti politici e la primavera araba continuino a provocare instabilità, il bacino economico del Mediterraneo rimane una delle aree a più alto potenziale di crescita a livello mondiale. L'Italia in questo scenario di sviluppo potrà giocare un ruolo di primissimo piano sfruttando la posizione geografica baricentrica rispetto alle altre nazioni del Mare Nostrum.
Le statistiche dicono che già oggi una fetta importante dell'economia marittima italiana è riconducibile ai traffici da e per il Mediterraneo. Secondo un'analisi di Assoporti e SRM (Studi e Ricerche per il Mezzogiorno), l'Italia nel 2012 è stato il 1° partner commerciale dell'area MED (seguono Francia, Germania e Spagna) con 65,7 miliardi di euro di interscambio e di questi, oltre il 70% (pari a 47,4 miliardi di euro) è ascrivibile al trasporto marittimo.
Il convegno presenterà un quadro di insieme delle tendenze di crescita dei traffici del bacino del Mediterraneo strettamente correlati allo sviluppo di nuove realtà economiche che stanno emergendo nel panorama mondiale. In particolare nella sessione pomeridiana sarà preso in esame il territorio turco.

Ore 9.00-13.00, *Centro Congressi, Sala Grecale*
Prima Sessione
Aree di sviluppo per il cluster marittimo nazionale: le potenzialità del bacino del Mediterraneo

Chairman: Umberto Masucci - Presidente **International Propeller Clubs**

9.00 Benvenuto e apertura dei lavori

Marco Doria - Sindaco **Città di Genova**
Paolo Odone - Presidente **Camera di Commercio di Genova**
Alessandro Repetto - Presidente **Comitato Scientifico della Genoa Shipping Week** e Vicepresidente **Banca Carige Italia**

9.45 Keynote speaker
Fortune e rischi delle nazioni export-oriented
Sergio Bologna - Membro Comitato Direttivo **C.I.S.Co. (Centro Italiano Studi Container)** e **A.I.O.M.**, Socio Onorario **BVL**

10.05 *Il Mediterraneo, un mare di opportunità … ma attenti ai cavalloni!*
Ludovic Subran - Capo-economista e Direttore ricerca economica **Euler Hermes**

10.20 *Unire Mediterraneo e Europa: come non perdere un'occasione storica*
Giorgio Pagano - Presidente **Associazione Januaforum** e **Associazione Culturale Mediterraneo**, già Sindaco **Città di La Spezia**

10.35 Tavola rotonda: Evoluzione dei traffici del Mediterraneo: quali opportunità per il cluster marittimo nazionale?

Chairman: Alberto Quarati - giornalista **Il Secolo XIX**

Intervengono:
Pasqualino Monti - Presidente **Autorità Portuale di Civitavecchia**
Giovanni Lorenzo Forcieri - Presidente **Autorità Portuale di La Spezia**
Francesco Mariani - Presidente **Autorità Portuale del Levante**
Giuliano Gallanti - Presidente **Autorità Portuale di Livorno**
Costantino Baldissara - Direttore Commerciale, Operations & Logistics **Grimaldi Lines**
Giovanni Bandini - Marketing e Commercial Manager **Tarros**
Carlo Merli - AD **APM Terminals Vado Ligure**
Piero Lazzeri - Presidente **Fedespedi**
Augusto Cosulich - AD **Fratelli Cosulich**

13.00 Chiusura dei lavori

Ore 14.30-18.00, *Centro Congressi, Sala Grecale*
Seconda Sessione
Lo sviluppo delle relazioni Italia – Turchia

Chairman: Gian Enzo Duci - Presidente **Assagenti**

14.30 Apertura dei lavori

14.35 Saluti di Benvenuto
Luigi Merlo - Presidente **Autorità Portuale di Genova**
Carlo Silva - Presidente **Clickutilityteam**

Evoluzione del sistema logistico e infrastrutturale Turco

15.05 Apertura dei lavori
Hakki Akil - **Ambasciatore di Turchia a Roma**

15.20 *Arkas, un sogno Mediterraneo che diventa realtà*
Lucien Arkas - Presidente **Arkas Holding**

15.35 *Trasporto marittimo e intermodale in Turchia*
Metin Kalkavan - Presidente **Turkish Chamber of Shipping**

15.50 *Il settore logistico inTurchia: Prospettive e investimenti*
Turgut Erkeskin - Presidente **UTIKAD**

16.05 *Prospettive della cantieristica turca e mondiale*
Süheyl Demirtaş - Segretario Generale **Turkish Shipbuilders' Association GISBIR**

Potenzialità di sviluppo e partnership delle imprese italiane in Turchia

16.20 *Le relazioni marittime tra l'Italia e il Mediterraneo: un focus sulla Turchia*
Alessandro Panaro - Responsabile Infrastrutture, finanza pubblica e public utilities **SRM (Studi e Ricerche per il Mezzogiorno)**

16.45 *Selex es : un partner tecnologico per il mercato turco. Il porto integrato- un approccio completo*
Armando Maras- Business development Vice Presidente Porti e aeroporti integrati **Selex ES**

17.00 *Perché investire in Turchia? Un'interpretazione s.w.o.t.*
Maurizio Fasce - Presidente **Spediporto**

17.15 *Sviluppare le reti logistiche per promuovere opportunità commerciali nell'Area Mediterranea, con particolare riguardo alla Turchia*
Riccardo Monti - Presidente **ICE (Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane)**

17.30 *L'internazionalizzazione delle imprese italiane in Turchia*
Marino Inio - Direttore Cross Border Business Management Italy **Unicredit**

17.45 Dibattito

18.00 Chiusura dei lavori

**in attesa di conferma*