



Genova, 18 settembre 2013
Centro Congressi Porto Antico
Palazzo San Giorgio
www.shippingtech.it



E-SEAL

Servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia

In collaborazione con:



filippo.bonifacio@ameol.it

paternostro@leghornseals.com



Genoa Shipping Week: eSeals: i servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia



SIGILLO: IDENTIFICAZIONE MECCANICA



EVOLUZIONE **RFID**: IDENTIFICAZIONE & TRACCIABILITA'



Genoa Shipping Week: eSeals: i servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia



VANTAGGI:

- 1. stesse caratteristiche del sigillo meccanico (ISO 17712)

SIGILLO MECCANICO

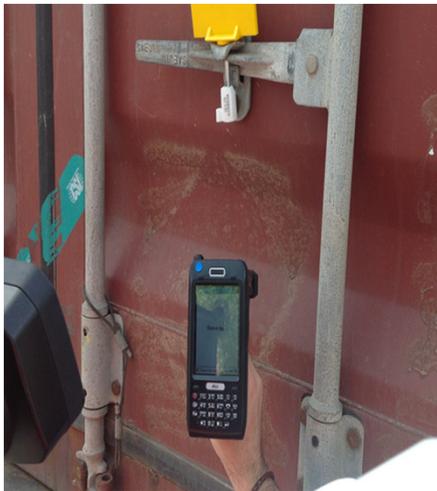


SIGILLO RFID



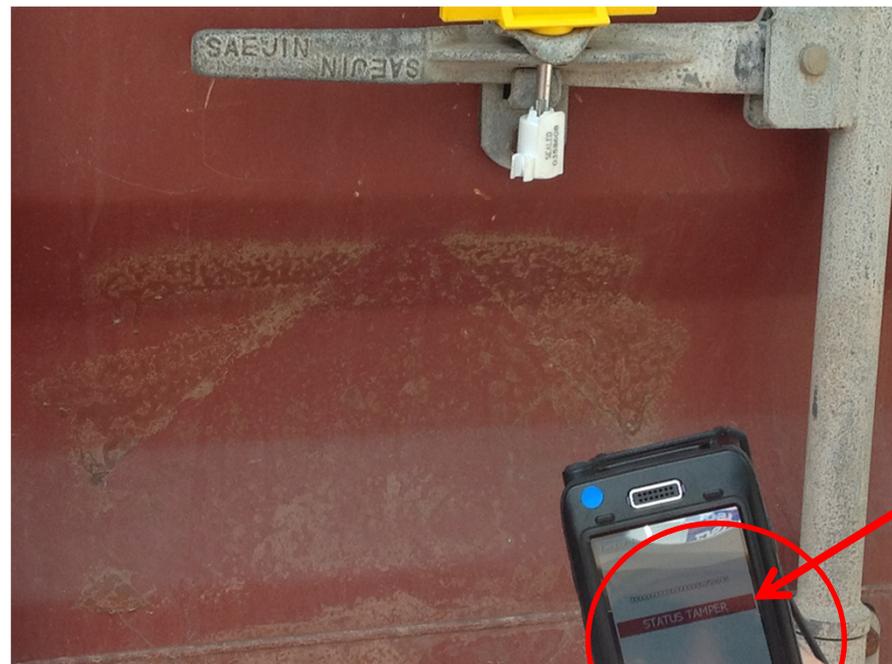
VANTAGGI:

- 2. dotato di tecnologia RFID x lettura automatica



VANTAGGI:

- 3. ANTITAMPER: l'antenna segnala automaticamente l'eventuale manomissione, effrazione, emulung e cloning



TAMPERED

TECNOLOGIA RFID PASSIVA:

- 1. L'utilizzo é lo stesso di un sigillo meccanico. se il container passa attraverso un varco tradizionale il sigillo si comporta come un normale sigillo meccanico;
- 2. Costo del sigillo (SOTTO € 1,48. TARGET PRICE : € 0,97)
- 3. Infrastrutture per la lettura:
 - a) non invasive per i varchi esistenti;
 - b) roi inferiore ad 1 anno

JANUS GATE: SET UP



**48 ore per il
MONTAGGIO**

Genoa Shipping Week: eSeals: i servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia



LO JANUS GATE



paternostro@leghornseals.com

Genoa Shipping Week: eSeals: i servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia



ADVANCED MICROWAVE ENGINEERING

AME offre una vasta gamma di applicazioni industriali della tecnologia RFID attiva. In particolare AME ha sviluppato una vasta gamma di applicazioni attive RFID per il miglioramento della sicurezza e logistica negli impianti e porti industriali

Lux[®]
e s s e n c e

LA TECNOLOGIA:
"Dual Band Transponder System"
"System identification time-space-based transponder"

PEMa
PORT EQUIPMENT MANUFACTURERS ASSOCIATION

SITMa

Sistemi per la mobilità sicura ed integrata fra
veicoli ed infrastrutture
per il trasporto di persone e/o merci

TIGER

INDUSTRIA 2015

AME
ADVANCED MICROWAVE ENGINEERING

Genoa Shipping Week: eSeals: i servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia

IL TROVATORE: CHIUSURA ATTIVA

nuove tecnologie al servizio della sicurezza



Attraverso la tecnologia RFID

semplificare gli adempimenti
per lo sdoganamento delle merci

incentivare l'utilizzo del sistema
di trasporti multi-modali

Capacità della realtà portuale di integrarsi
con una rete logistica più ampia ed efficiente.

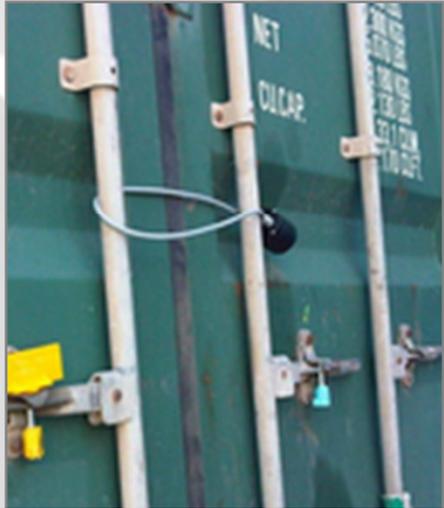
CHIUSURA ATTIVA: GLI SVILUPPI

Il dispositivo è in grado di memorizzare:



- ID del container secondo ISO6346
- STATO della chiusura
Identifica se è aperta o chiusa e se è efratta o non efratta
- REGISTRAZIONE fino a 15 LOG-EVENTI
Apertura non autorizzata - Taglio del filo - Apertura autorizzata
- LETTURA attraverso varchi fissi o da palmari

CHIUSURA ATTIVA: VANTAGGI



- **CAVO CON ANTI-TAGLIO**

Segnalazione se il cavo è stato tagliato o richiuso con una spina diversa o modificata dalla sua spina originale.

- **RIUTILIZZABILE**

fino al decorso che può avere un qualsiasi apparato elettronico

- **APERTURA AUTORIZZATA REGISTRATA**

Verifiche doganali molto più semplici e veloci

- **TRACCIAMENTO DEL FLUSSO LOGISTICO**

memorizza al suo interno 15 Log e l' ID container

- **TECNOLOGIA LONG RANGE**

Con la possibilità di lettura a distanza in movimento



Dalla COLLABORAZIONE tra i sigilli LEGHORN e la tecnologia AME
nasce:

E-SEAL ATTIVO

Le caratteristiche del E-seals ATTIVO:



- Tag attivo insieme ad una chiusura meccanica.
- Registrazione degli eventi
- Non viene riutilizzato
- Possibilità di usare lo stesso sistema anche per la SAFETY senza nessun costo aggiunto

NEWS: E-SEAL ATTIVO COME FUNZIONA



filippo.bonifacio@ameol.it

paternostro@leghornseals.com

NEWS: E-SEAL SARA' PRESENTATO a Dicembre al **TOC di Dubai**



filippo.bonifacio@ameol.it

paternostro@leghornseals.com



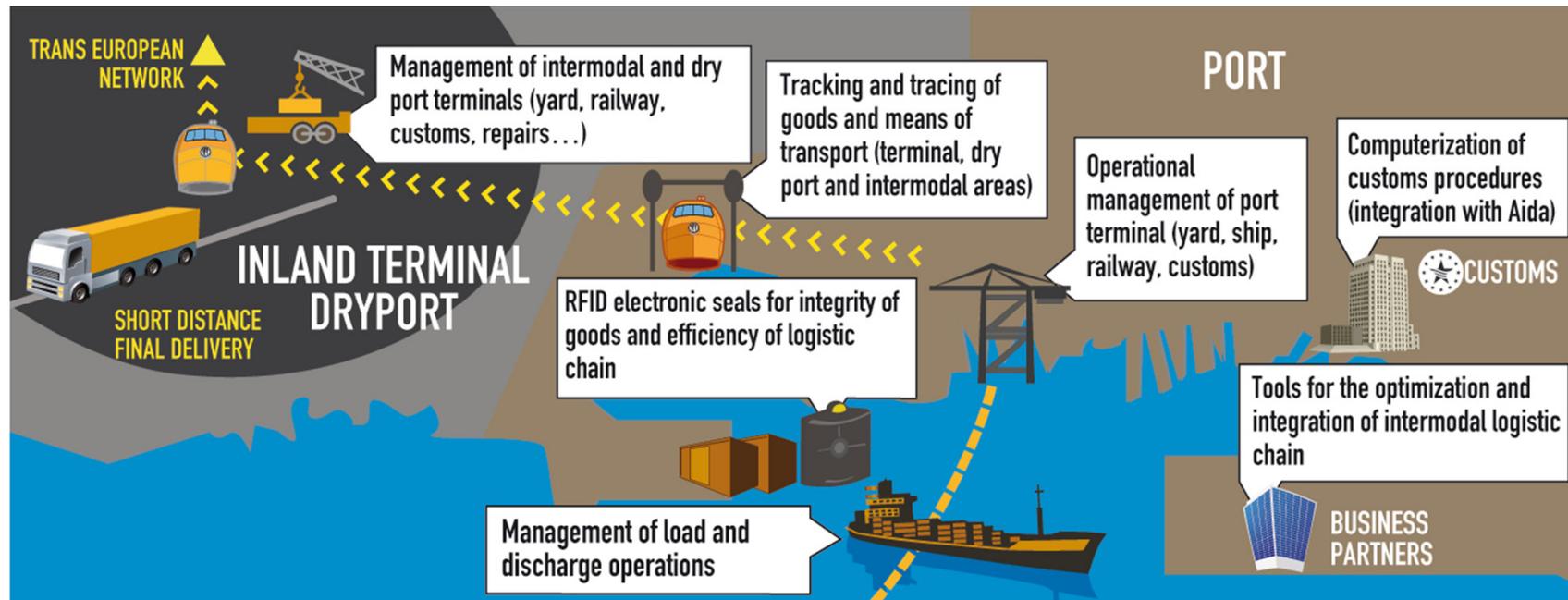
Genoa Shipping Week: eSeals: i servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia



Dalla COLLABORAZIONE con Circle:

MILOS: il sistema software

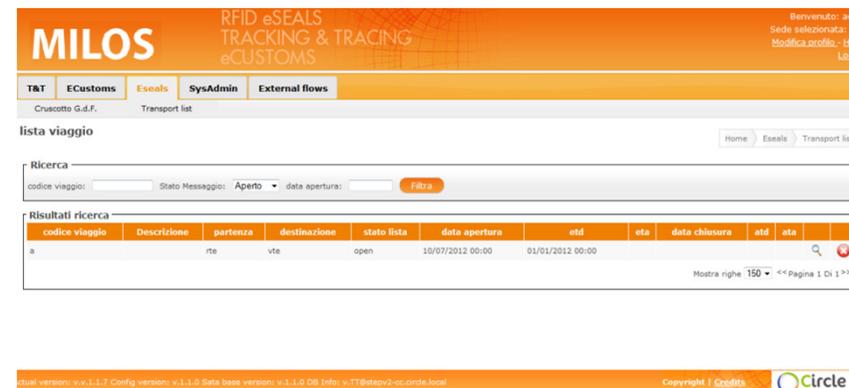
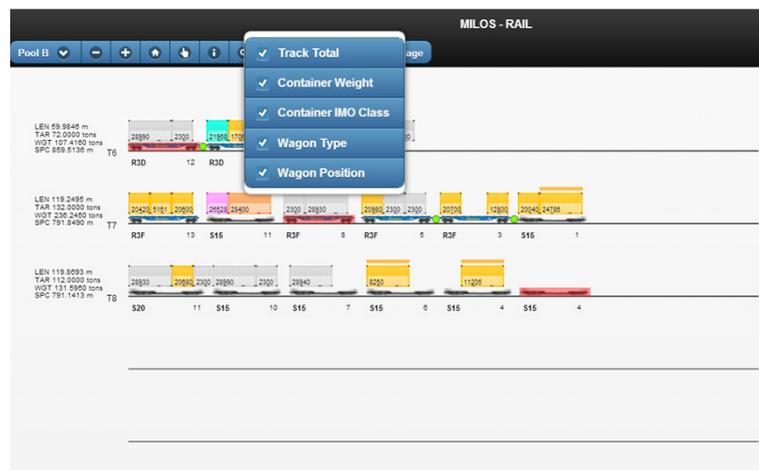
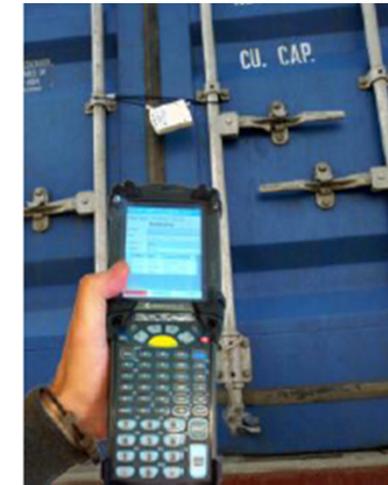
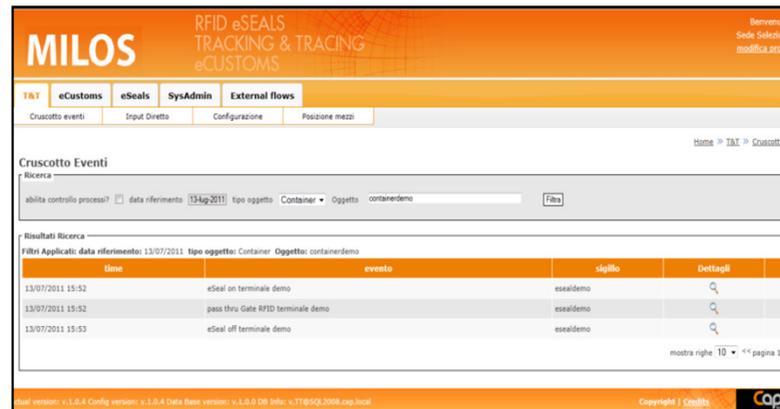
che permette ad E-SEALS attivi e passivi di dialogare in tempo reale con i sistemi TOS dei Terminal, i Port Community System delle Autorità Portuali, i sistemi Ferroviari, di MTO, Agenzie e Spedizionieri, nonché con il sistema Aida & Il Trovatore dell'Agenzia delle Dogane



Dalla COLLABORAZIONE con Circle:



MILOS: un sistema modulare (anche SaaS)



Genoa Shipping Week: eSeals: i servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia



DALLA SECURITY ALLA SAFETY

All in 1 Solution
Advanced Vehicle on Board Systems:

- Logistics.
- Vehicle Diagnostics;
- Human Safety;

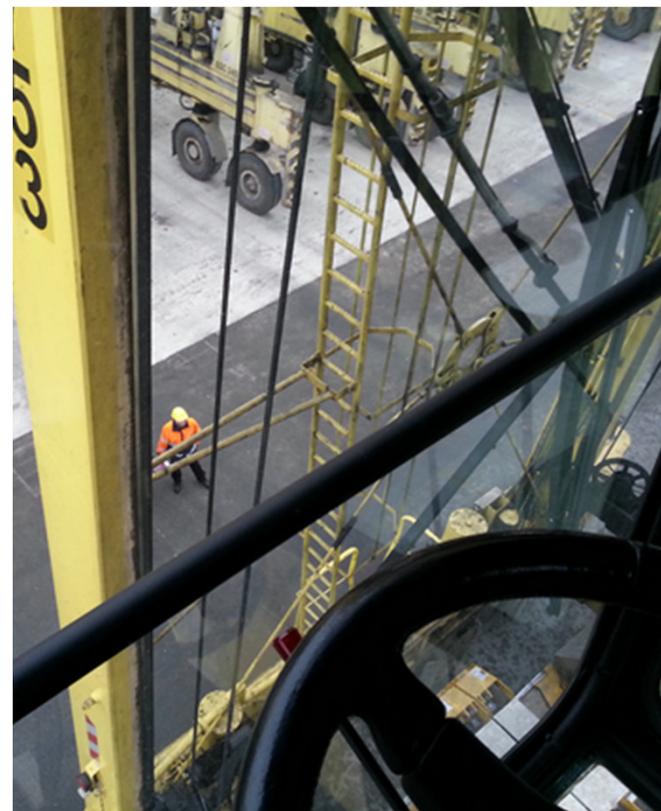


filippo.bonifacio@ameol.it

PERCHE' UNA SOLUZIONE UNICA

Terminal Container

Alcuni dei mezzi che effettuano le manovre di logistica nel porto.



filippo.bonifacio@ameol.it

Advanced Vehicle on Board Systems

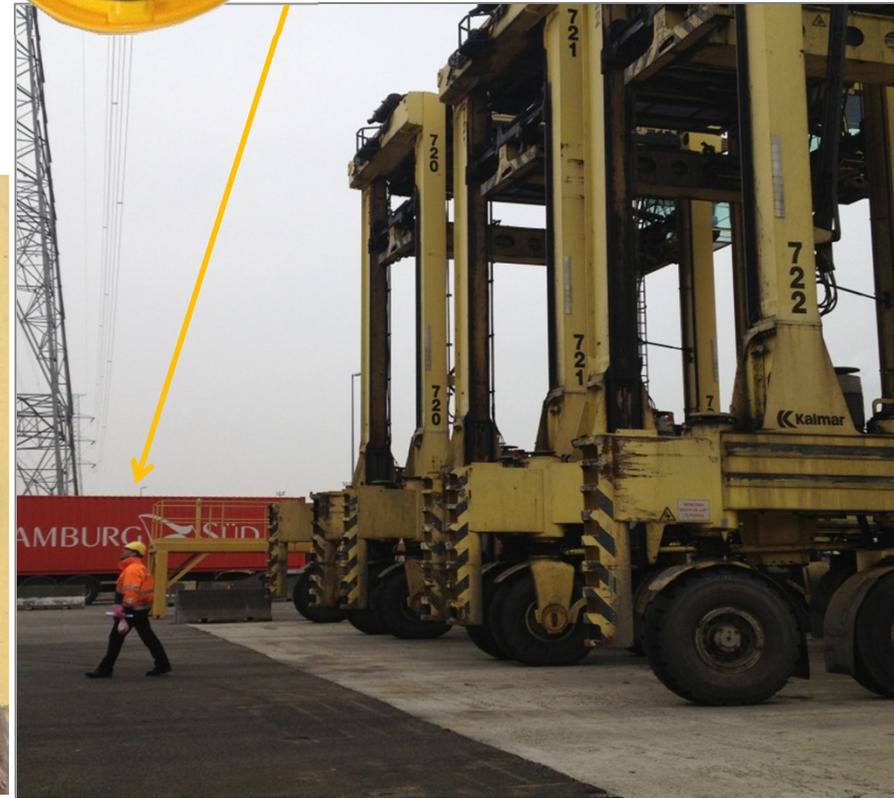
Terminal Container

CPU per la visualizzazione e allarme del personale che entra in un'area di pericolo intorno al mezzo in movimento.



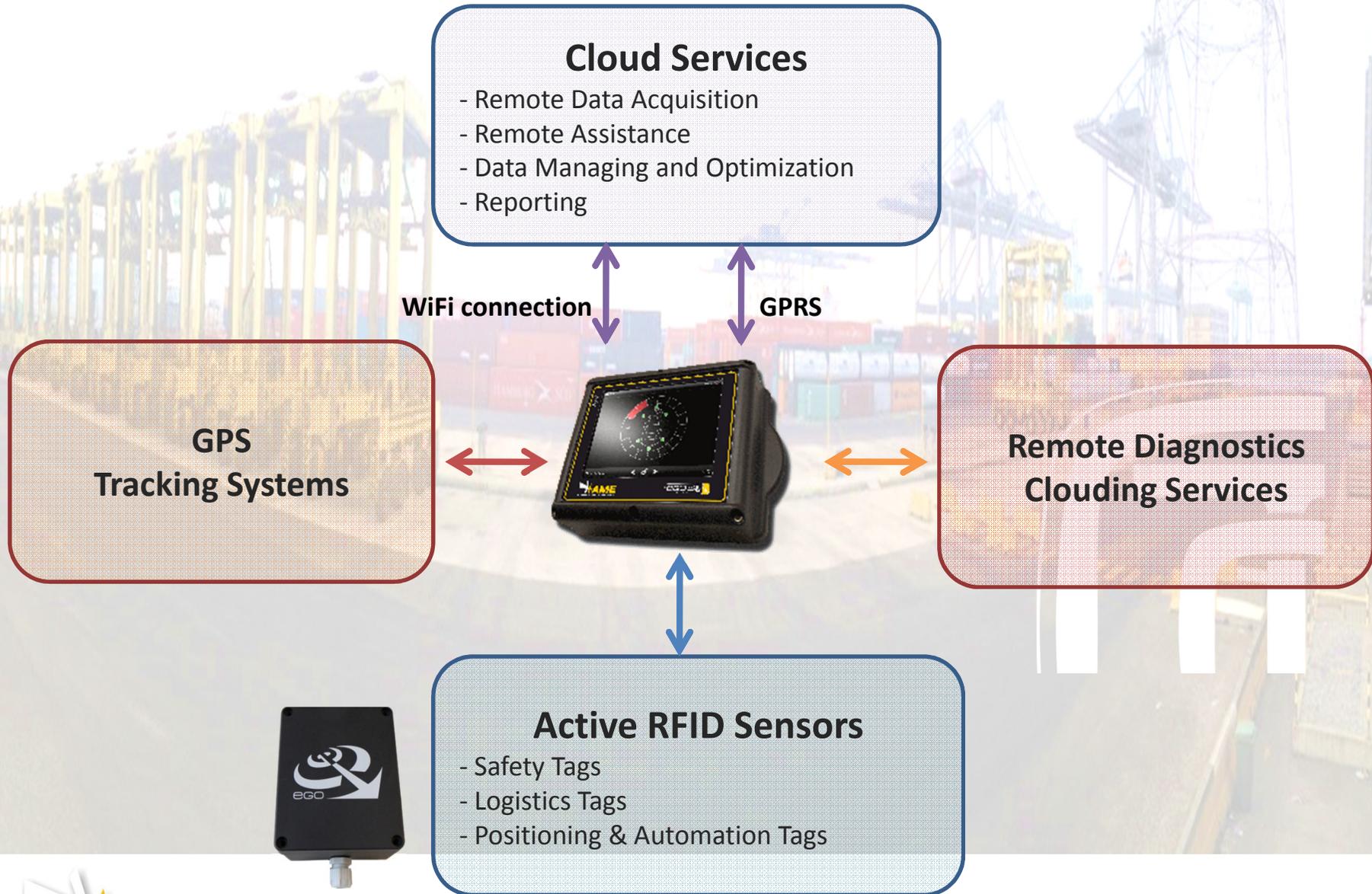
Transponder versione caschetto.

Sensore posizionato sul mezzo.



filippo.bonifacio@ameol.it

Advanced Vehicle on Board Systems



GRAZIE DELL' ATTENZIONE

In collaborazione con:



filippo.bonifacio@ameol.it

paternostro@leghornseals.com

Filippo Bonifacio

Luca Abatello

Alessandro Paternostro

filippo.bonifacio@ameol.it

abatello@circletouch.eu

paternostro@leghornseals.com



Genoa Shipping Week: eSeals: i servizi innovativi resi possibili dalla tecnologia

