



# *Le prospettive di impiego del GNL per un trasporto marittimo sostenibile*

Ing. Giuseppe ALATI

Dirigente Divisione 4 Sistemi di gestione integrati

Direzione generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

[giuseppe.alati@mit.gov.it](mailto:giuseppe.alati@mit.gov.it)



## Pianificazione degli obiettivi strategici della Direzione

- Rif.:
- Comitato IMO MSC92 e Comitato MEPC65
  - COM (2009) 8 strategia politica trasporti marittimi
  - EMSA – Sustainable Waterborne Transport Toolbox
  - COM (2013) 17 energia pulita per i trasporti
  - COM (2013) 18 proposta di direttiva sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi
- Progettare e sviluppare azioni finalizzate al miglioramento dell'efficienza energetica delle navi;
  - Supportare le iniziative IMO (EEDI e SEEMP e linee guida per le applicazioni dei parametri suddetti) al fine di rendere obbligatorie tali norme a livello internazionale all'interno dell'Annesso VI MARPOL;
  - Incrementare le iniziative nell'ambito delle attività di innovazione e ricerca nel settore dei trasporti marittimi



## Progettazione obiettivi della Direzione

**Maggiori informazioni sui progetti comunitari seguiti dalla Direzione possono essere trovate al seguente link:**

**<http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=2340>**



## Progettazione obiettivi della Direzione

Nell'ambito delle iniziative di Innovazione & Ricerca, a partire dal 2010, questa Direzione ha promosso le seguenti attività strategiche ai fini di un miglioramento della sostenibilità ambientale dei trasporti marittimi mediante utilizzo di combustibili alternativi quali LNG:

- **Progetto COSTA 2011-EU-21007-S**, finalizzato a mettere a punto un Masterplan per l'utilizzo del LNG (da solo o in combinazione con altre tecnologie) per la navigazione marittima a corto raggio tra il Mar Mediterraneo e l'Oceano Atlantico settentrionale; in particolare mira a sviluppare condizioni quadro per l'uso del LNG sulle navi nel Mediterraneo, nell'Oceano Atlantico e nel Mar Nero.



## Progettazione obiettivi della Direzione

- **Progetto GREENCRANES 2011-EU-92151-S,**  
finalizzato a testare nuove tecnologie (ad esempio, elettrificazione di attrezzature portuali) e combustibili alternativi (GNL, Diesel Euro 5/TIER4 e ecocarburanti), con la relativa diffusione pilota, nei terminal portuali per container (PCT) esistenti, contribuendo così ad attenuare i cambiamenti climatici e ridurre le emissioni di gas serra.
- **Il 4 dicembre 2013 è prevista la Dimostrazione pubblica del progetto Pilota 3 nel porto di Livorno**



## Progettazione obiettivi della Direzione

### Progetto LNG MASTERPLAN Reno-Danubio 2012-EU-18067-S

finalizzato a testare nuove tecnologie progettuali, impiantistiche costruttive per un maggior utilizzo del combustibile LNG nelle unità adibite alla navigazione interna nelle principali vie d'acqua interne comunitarie così da ridurre progressivamente l'impiego di combustibili tradizionali nelle stesse unità.

➤ Il Progetto Masterplan costituisce un ulteriore sviluppo del Progetto COSTA, specifico per la navigazione interna comunitaria, e per tale motivo è stata richiesta la partecipazione a questa Direzione generale ed al RINA.



## Obiettivi strategici dell'IMO

**Resolution IMO A.1037(27) approvata dall'Assemblea nel 2011 relativa alle attività prioritarie da realizzare nel periodo 2012 - 2017**

**Resolution IMO A.1038(27) attività prioritarie nel biennio 2012 - 2013**

➤ **Obiettivi strategici per sostenibilità trasporti marittimi:**

**- miglioramento dell'efficienza energetica delle navi:**

- Res. IMO MEPC.203(62) IEEC in vigore dal 1 gennaio 2013 -  
Certificazione Efficienza energetica della navi;

- Res. IMO MEPC.213(63) Ship Energy Efficiency Management  
Plan **SEEMP**

**- miglioramento prestazioni ambientali ai fini dell'abbattimento delle emissioni inquinanti:**

- analisi possibilità utilizzo combustibili alternativi... IGF Code  
Res. MSC.285(86): approvazione BLG17, febbraio 2013  
approvazione MSC 92, giugno 2013