



Quadro regolatorio e iniziative nazionali per un trasporto marittimo sostenibile

Ing. Giuseppe ALATI

Dirigente Divisione 4 Sistemi di gestione integrati

Direzione generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

giuseppe.alati@mit.gov.it

Aree di intervento della DG TRMAR in materia di Sviluppo Sostenibile dei trasporti marittimi

***Qualità,
Sicurezza &
Ambiente***

**Rapporti internazionali
e comunitari
Sistemi di gestione
integrati**

**Regolazione
Normativa
nazionale**

**Ricerca & Innovazione

PTNM**

Obiettivi strategici dell'IMO

Resolution IMO A.1037(27) approvata dall'Assemblea nel 2011 relativa alle attività prioritarie da realizzare nel periodo 2012 - 2017

Resolution IMO A.1038(27) attività prioritarie nel biennio 2012 - 2013

➤ Obiettivi strategici per sostenibilità trasporti marittimi:

- **miglioramento dell'efficienza energetica delle navi:**

- Res. IMO MEPC.203(62) IEEC in vigore dal 1 gennaio 2013 -
Certificazione Efficienza energetica della navi;

- Res. IMO MEPC.213(63) Ship Energy Efficiency Management
Plan **SEEMP**

- **miglioramento prestazioni ambientali ai fini dell'abbattimento delle emissioni inquinanti:**

- analisi possibilità utilizzo combustibili alternativi... IGF Code
Res. MSC.285(86): approvazione BLG17, febbraio 2013
approvazione MSC 92, giugno 2013

Principali Progetti in corso in ambito comunitario Rif. TEN-T Agency - PP 21

- **2010-EU-21112-S** **Studio Pilota infrastrutture LNG - Danimarca e Belgio**
- **2011-EU-21005-S** **LNG in Baltic Sea Ports** (incl. ports of Aarhus, Copenhagen-Malmö, Helsingborg, Helsinki, Riga, Stockholm, Szczecin-Swinousjskie, Tallin, Turku),
- **2011-EU-21007-S** **Progetto COSTA - Masterplan LNG (possibilità di utilizzo per LNG nel Mar Mediterraneo, Oceano Atlantico and Mar Nero)**

Obiettivi strategici dell'EMSA

EMSA – Sustainable Waterborne Transport Toolbox (rif. riunioni di aprile e giugno 2012)

- **Armonizzazione delle regole/emanazione Linee guida comunitarie**
 - Safety & security, risk assessment, training etc.
- **Misure tecniche ed operative**
- **Altre aree di regolazione (rif. OCSE – WP on Shipbuilding)**
 - regole del mercato, modalità tassazione
- **Strumenti finanziari ed economici (rif. OCSE)**
 - incentivi e finanziamenti per un trasporto marittimo sostenibile



EMSA – Sustainable Waterborne Transport Toolbox

- **Tutti gli obiettivi dello Studio EMSA sono finalizzati all'analisi delle modalità di gestione dell'intero ciclo di rifornimento del combustibile LNG, con particolare riferimento ai seguenti aspetti:**
 - **Aspetti di sicurezza navigazione e delle comunicazioni nei porti;**
 - **Tecniche e requisiti relativi ad aspetti operativi e di sicurezza per bunkeraggio, modalità di trasporto del LNG (ad esempio bettoline, camion, ecc) e relativa fase di stoccaggio, compresa l'impiantistica anche su infrastrutture di piccola scala;**
 - **Necessità di eseguire FSA (le Valutazioni sulla sicurezza formali) o qualsiasi tipo di valutazione di analisi dei rischi;**
 - **Programmi di formazione e di qualificazione / certificazione di tutto il personale coinvolto nelle operazioni di gestione del LNG.**



EMSA – Sustainable Waterborne Transport Toolbox **(riunione del 4 dicembre 2012)**

Obiettivo n.1: Fornire una descrizione dettagliata delle norme/linee guida e standard esistenti a livello internazionale e comunitario

- **Draft IGF-Code** (Draft International Code of Safety for ships using gases or other low flashpoint fuels)
- **Guidelines for systems** and installations for supply of LNG as fuel to ships
- **Examples of Operational Guidelines** on LNG Bunkering (Appendix H, North European LNG Infrastructure Project, 2012)
- **IGC-Code** (International Code for the Construction and Equipment of Ships Liquefied Gases in bulk),

Obiettivo n.2: Fornire un testo consolidato quale linee guida o standard a livello comunitario per l'utilizzo del LNG

Obiettivo n.3: Presentazione alle parti interessate ed agli Stati membri

Pianificazione degli obiettivi strategici della Direzione

- Rif.:
- Comitato IMO MSC92 e sottocomitato BLG17 - MEPC65
 - COM (2009)8 strategia politica trasporti marittimi
 - EMSA – Sustainable Waterborne Transport Toolbox
 - Progetti TEN-T
-
- Progettare e sviluppare azioni finalizzate al miglioramento dell'efficienza energetica delle navi;
 - Supportare le iniziative IMO (EEDI e SEEMP e linee guida per le applicazioni dei parametri suddetti) al fine di rendere obbligatorie tali norme a livello internazionale all'interno dell'Annesso VI MARPOL;
 - Incrementare le iniziative nell'ambito delle attività di innovazione e ricerca nel settore dei trasporti marittimi

Progettazione obiettivi della Direzione

A partire dal 2010 questa Direzione ha promosso le seguenti attività strategiche ai fini di un miglioramento della sostenibilità ambientale dei trasporti marittimi:

- Convenzione di Studio tra MIT e CONFITARMA e RINA per l'analisi delle problematiche connesse alla regolazione delle modalità di possibile utilizzo del combustibile LNG a bordo delle navi mercantili nazionali;
- 2011-EU-21007-S Progetto COSTA, finalizzato a mettere a punto un Masterplan per l'utilizzo del LNG (da solo o in combinazione con altre tecnologie) nel Mediterraneo;
- 2011-EU-92151-S Progetto GREENCRANES - Green technologies and eco-efficient alternatives for cranes & operations at port container terminals;

Progettazione obiettivi della Direzione

Convenzione di Studio tra MIT e CONFITARMA e RINA per l'analisi delle problematiche connesse alla regolazione delle modalità di possibile utilizzo del combustibile LNG a bordo delle navi mercantili nazionali

Obiettivi della Convenzione

Realizzazione di iniziative di sperimentazione a bordo di unità navali traghetti, al fine di:

- a. definire le procedure tecnico-amministrative per consentire l'uso in fase sperimentale del LNG come combustibile a bordo di unità navali;
- b. predisporre una proposta regolamentare di standard tecnico per disciplinare in ambito nazionale la possibilità di utilizzo del LNG a bordo delle navi traghetti adibite a trasporto passeggeri, in relazione a quanto in corso di definizione in ambito IMO e comunitario



Progettazione obiettivi della Direzione

2011-EU-92151-S Progetto GREENCRANES

Caratteristiche del Progetto

- **GREENCRANES** non è un progetto di ricerca, piuttosto è un progetto di implementazione delle politiche strategiche di trasporto sostenibile in ambito UE, impostato nella forma di studio di fattibilità di una applicazione pilota in più siti (partner Spagna, Slovenia e Italia); Kick-off del progetto 5 ottobre 2012 e decisione finale della Agenzia TEN-T entro fine anno;
- **Obiettivi del Progetto** sono quelli di realizzare un prototipo che, partendo dall'analisi energetica del terminale, consenta di valutare la possibilità di miglioramento dell'efficienza energetica del sito (def. EEI Eco Efficiency Index) e di impiego di attrezzature di movimentazione container alimentate con combustibili alternativi a minor impatto ambientale (compreso utilizzo di LNG);



Quadro regolatorio e iniziative nazionali per un trasporto marittimo sostenibile

Per maggiori informazioni sui Progetti comunitari in corso di realizzazione vedere anche il sito dedicato della Divisione 4 al seguente indirizzo web:

<http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=2340>



Prossimi eventi relativi alla possibilità di impiego del LNG

***4th International LNG Shipping Conference 2013
27 - 28 February 2013, Londra***

***10th annual Green Ship Technology Conference
12 - 14 March 2013, Amburgo***